

Noticias Interstate

Spring 2007

Del Presidente...

Comenzamos este año con el mejor registro de seguridad de cualquier año previo. Cuando nos acercamos al final del primer cuarto, por toda la compañía, hemos tenido sólo cuatro heridas; un Precio de Herida OSHA (OIR) de menos de 1.8. Agradezco a todos y cada uno de ustedes para sus esfuerzos para hacer este pasar.

En 2006, OIR medio para 49 AF&PA las compañías eran 2.1 y sólo cinco compañías del tamaño comparable o más grande estaban bajo 1.8. Este es la primera vez que nuestra compañía ha estado encima de la mediana.

Nuestra interpretación de seguridad, como una compañía, es la suma de todas las interpretaciones de los afiliados. En 2007, cada afiliado excepto dos no tenía ningunas heridas en el primer cuarto. (IPC tenía un e ICR tenía tres.) hacia el Final del primer cuarto en 2005 y 2006, había no menos de ocho heridas.

Todos los afiliados contribuyen a nuestros esfuerzos para ser la compañía safest en la industria. Algunos resultados notables:

- El Riceboro (IPC y NPT) en 2006 tenía su mejor año alguna vez con 1.4 OIR. Hasta ahora, en 2007, NPT no ha tenido ningunas heridas e IPC ha tenido el que. Aunque NPT haya añadido la serrería, esto ha sido el accidente libre, a pesar de ser una operación de riesgo más alta. Este es la interpretación de categoría mundial. Sólo IP y Smurfit Stone - el tradicional ribeteado por líderes IPC/NPT en 2006.
- North Brunswick no tenía ningunas heridas en 2006 y 2007. Hemos venido para esperar tal excelencia, ya que ellos lo han conseguido cada año excepto dos de los seis pasados.
- El Fitchburg no ha tenido una herida de tiempo perdida en 3 años $\frac{3}{4}$. Ellos también han sido la herida libre en 2004, 2005 y hasta ahora en 2007.
- OIR medio de Lowell para 1997-2002 era 14.0. Para 2003-2004 era 3.3. Para 2005-2007 es menos de 0.8. Este es la mejora más larga y más estable de la compañía.
- Miami tenía un OIR bajo 2.0 para 2005-2006 y está en el cero en 2007.

No hay nada más importante en nuestra cultura que la seguridad de todos los empleados. Juntos podemos tener cuidado el uno del otro cuando pensamos en el funcionamiento sin peligro siempre. Juntos podemos seguir esta tendencia de seguridad impresionante. Juntos podemos alcanzar la cumbre quartile de la industria.

Vaya a hacerlo.

Charles

Universidad americana libanesa e INDEVCO: Edificio para el Futuro

Durante más de cinco décadas, los miembros de la familia Frem han conducido una de las sociedades anónimas más dispuestas comunidad en Líbano, Grupo de INDEVCO. Actuando sobre una convicción en la capacidad de la Universidad para ser un catalizador para el cambio, los Frem han sido partidarios generosos de la Universidad americana libanesa (LAU) durante los 22 años pasados. El LAU es sólo una de sus tareas filantrópicas. Su contribución suprema será el Centro Cívico Frem, un hermoso nuevo edificio que será situado sobre el campus Byblos al lado de la biblioteca y facultad de medicina.

Los Frem proporcionan el apoyo financiero a la construcción, pero es imposible poner un precio contra la clase de actividad que el centro permitirá que LAU encabece. *“El centro ofrecerá cursos, seminarios y conferencias sobre ética, mando, ciudadanía buena, transparencia, tolerancia y democracia, con el objetivo último de reforzar la tela de edificio de nación en Líbano,”* dijo el fideicomisario LAU **Antoine Frem**, que sirve como el presidente vice-del Grupo INDEVCO. *“Será dedicado a la memoria de nuestro hermano querido, Georges Frem,”* dijo él, refiriéndose al tardío fundador y el presidente del negocio de familia.

Bajo su mando, la compañía y su fundación tomaron iniciativas en educación, cuestiones ambientales, servicios comunitarios y esfuerzos humanitarios. *“Las sociedades anónimas, en algunas áreas, pueden contribuirse más con eficacia que instituciones del gobierno,”* lee la declaración escrita por Georges Frem en 1974, que todavía inspira visión de la compañía y valores.

Hablando para la familia, Antoine Frem dice que esto es un deber de ayudar a crear la calidad oportunidades educativas de la juventud libanesa. *“Creemos en apoyar instituciones educativas en Líbano,”* dijo él. *“Esta universidad provee nuestra generación joven de una educación de primera clase,”* dijo él de LAU.

Las donaciones de familia de Frem a LAU durante los años han dotado fondos de beca y han apoyado varios proyectos académicos y exceden actividades. Antoine Frem sirve sobre los consejos consultivos externos del Instituto de Recurso Humano (HRI) y el Instituto de Familia y Negocio Empresarial (IFEB). Ambos han recibido contribuciones anuales de la familia Frem.

“Uno de lo principal que hace esta universidad diferente es su recepción de conducir institutos. El IFEB, por ejemplo, era primero tal cuerpo para ser establecido en el Oriente Medio y su creación es una reflexión de la conciencia de la Universidad de las necesidades de la comunidad comercial,” dijo Frem. El fideicomisario LAU cree que el éxito de IFEB aumentará la visibilidad del LAU en el Oriente Medio, donde los negocios de familia predominan. *“Los negocios de familia buscan instituciones académicas como LAU para ayudarles a perpetuar sus negocios,”* dijo Frem.

Antoine Frem tiene una relación existente desde hace mucho tiempo con LAU. Él unió el Bordo de Fideicomisarios en 1991 después de servir sobre el Bordo de Capataces durante siete años. Él también presidió el Bordo de Fideicomisarios durante dos años, a partir de 2000 hasta 2002.

Premio de Weber

Joe Oswald, Representante de Ventas de Molino de IRI, aceptó al Vendedor del Premio de Año de la Demostración de Weber y Embalando de parte del Interstate Group of Companies.

El Presidente de Weber, Jim Doherty, Sr., tenía los comentarios siguientes durante la presentación del premio:

El IRI es independiente como somos... Ellos tienen una cultura que está viva y resuena con cada empleado cuando ellos exponen su "puede - hacer" actitud. El su servicio de cliente y calidad ejemplar es refrescante. Ellos exponen una demostración rara de sensibilidad de mercado, flexibilidad y una buena voluntad de solucionar cualquier desafío... Ellos exceden nuestras expectativas en una base regular.

Este premio ha sido presentado por Weber durante los 16 años pasados. En un correo electrónico a mucho personal de apoyo quiénes ayudan a suministrar a este cliente, Joe dijo que el premio reflejó la sinergia única que compartimos como una compañía. *"Cada equipo de molino y cada empleado IRI deberían conocer el valor de sus contribuciones individuales. Obviamente hemos visto un aumento significativo del volumen, pero ganamos algo que tiene el valor ilimitado: respeto."*

Felicitaciones al equipo entero para ganar el respeto de Demostración de Weber y Embalaje.

Llegar a conocer el Uno al Otro...

Sandra Bridges, Gerente de la Contabilidad Corporativo, comenzó en Interstate en el marzo de 2003. Las responsabilidades corrientes de Sandra incluyen el reportaje financiero externo, el apoyo de auditoría del fin del año y la contabilidad general IRI. Antes de la llegada a Interstate, ella ganó un Licenciado en ciencias en la Contabilidad en la Universidad of West Florida. Ella también sostiene un Licenciado en artes en la Comunicación que ella ganó en la Universidad de Arkansas en Poca Roca en 1983. Un natural de Arkansas, Sandra ha vivido en muchas posiciones estadounidenses durante los quince años pasados.

Cuando preguntado lo que le gustó sobre el funcionamiento en Interstate, Sandra ofreció lo siguiente: *"me gusta trabajar en Interstate debido a para quién trabajo y a quién trabajo los empleados with...Interstate no son sólo su promedio, empleados "dirigido del molino" - cuando miro alrededor en nuestros empleados, aquí está lo que veo: ¡la diversidad, el espíritu del funcionamiento juntos como un equipo, sintiendo cariño un el otro si usted está en el nivel corporativo o en una de las posiciones, y una buena voluntad de hacer un gran trabajo (no sólo un trabajo bueno)! De este modo, es los empleados de Interstate que hacen un gran lugar para trabajar."*

Programa de Beca de Recursos Interstate

Los hijos y las hijas de empleados asalariados, no representados son animados a solicitar el Programa de Beca de Recursos Interstate para el año académico 2007-2008. Para ser elegible, el padre (empleado) debe tener cinco o más años del servicio con el grupo Interstate.

Las aplicaciones y la información están disponibles sobre UWEB (<http://uweb.iripaper.com>). Por favor consulte a su representante de HORA local, si usted tiene que tener acceso a este sitio. Las formas deben ser imprimidas, firmadas y enviadas directamente a Coté, el administrador de beca.

RECORDATORIO: los recipientes de año previos deben volver a aplicar para seguir siendo elegibles. Todas las aplicaciones no deberían ser timbradas más tarde que el 15 de mayo.

IT Todos Sobre Información

*Contribuido por **Jerry Clark**, Gerente Corporativo de IT*

Con el año nuevo vino un nuevo que IT proyecta. Somos ahora tres meses en un proyecto de un cuatro mes en ICR para sustituir el Sistema Comercial Zytek envejecido por el Sistema Imaginera de Amtech. La realización de Imaginera es programada para ser completa al final de abril.

El equipo de proyecto, consistiendo en una mezcla de personal de cada uno de los departamentos operacionales y comerciales del ICR, ha aceptado el desafío para poner en práctica el proyecto sobre un objetivo agresivo. El proyecto fue aprobado a mediados de diciembre de 2006, y oficialmente empezó en enero con una reunión de todos los participantes concedidos.

Históricamente, el verano ha sido el tiempo más ocupado del año para ICR con muchos de sus clientes que entran en órdenes por campañas de caída. **Jeff Coleman**, Gerente General, no quiso agravar un tiempo ya agitado del año estando en medio de un cambio total de sus sistemas comerciales. Él desafió el equipo para ponerlo en práctica hacia mayo o posponer hasta la caída. Después de una revisión cuidadosa de las tareas de proyecto y lista, todos sintieron que aunque la lista fuera agresiva, con el trabajo en equipo y un poco de esfuerzo suplementario, era alcanzable. Ellos aceptaron el desafío.

Una preocupación principal tenía informes creíbles listos hacia el 29 de abril. Una lista de informes fue generada y se comparó con informes estándar dentro del sistema. Aunque algunos informes que vinieron prediseñados por el programa encontraran sus necesidades, varios informes de encargo eran todavía requeridos. Para dirigirse a esta cuestión, una sesión de formación de desarrollo de informe fue sostenida en el sitio para ELLO y personal de la Contabilidad. Este ha demostrado inestimable. No sólo hemos hecho grandes incursiones en el contrato de un seguro de informes críticos están listos para la fecha de realización, hemos sido también capaces de dirigirnos a la tardanza relatando cuestiones en ICM e ICL, donde Amtech es también usado.

La segunda preocupación principal por este proyecto es la verificación de especificaciones. Cada producto fabricado en ICR requiere especificaciones que identifican todos los costes medios asociados con su fabricación. Este incluye todos los materiales (transatlántico, ondulado, tintas, pegamentos, basura, etc.) así como la encaminamiento, tiempos de máquina, muerte, y platos que imprimen para cada producto fabricado. ¡La lectura tiene a aproximadamente 18,000 de éstos! Por suerte, la lista activa (aquellos producidos dentro de los seis meses pasados y los artículos que tienen que estar listo entonces el nuevo sistema entra en el efecto) era muy más corto - aproximadamente 3,000. Esto es una tarea sustancial, cuando uno considera que el personal de servicio de cliente quiénes tienen que verificar a mano cada especificación tiene un trabajo

regular para hacer también. Para encontrar el desafío ellos usan cada minuto de repuesto que ellos pueden encontrar durante el día, y también trabajando fuera de horario y fines de semana. Este es típico del compromiso y la actitud de todos los miembros de equipo de proyecto. El proyecto está actualmente sobre la lista, golpeando todos los jalones principales hasta ahora.

Cuando esto viene a nuestros recursos de calcular, piense **CLARO: Cuidadoso, Legal, Ético, y Responsable**.

IT es todo sobre la información - recogimiento de ello, masajeándolo, relatándolo, analizándolo ... aumentar la eficacia, mejorar la toma de decisiones, y realzar la interpretación.

IRI Dona a Universidad americana libanesa

Durante una visita del Presidente de la Universidad americana libanesa a las oficinas IRI en Arlington, **Charles Feghali**, el Presidente de los Interstatees, presentó un control a Sr. Joseph Jabbra, el Presidente de LAU. El LAU es un multicampus orientado por carrera la institución que prepara a estudiantes para la vida responsable, totalmente consciente de la herencia rica y múltiples necesidades de sus comunidades respectivas. Con dos recintos universitarios en Beirut y Byblos, la universidad está en la encrucijada de muchos sistemas educativos que se relacionan. El alumnado representa más de 50 nacionalidades.

El LAU es un miembro de la Asociación de Colegios Internacionales americanos y Universidades.

Interstate Container - Cambridge

Aniversario Feliz

10 Años **Wanda Banks, Frank Biskach**

5 Años **Corey Sharp**

1 Año **Shawn Parson, Kenny Young, Jim Krahn, Carl Harris, Kelly Hurley, Fleetwood Henry, Bobby Brake, Lazarus Jones, Bancos{Orillas} de Vanessa, y Paul LaVigne**

Bienvenida a Bordo

Al ICI le gustaría dar la bienvenida a **James Roberts, Jr., August Washington, y Bryan Abbott**.

Altavoz de Conferencia de Tónica

En marzo, **Pete Bugas**, Director de Cuenta Nacional, era un altavoz de nota clave en la Conferencia de Embalaje Sostenible en Orlando, Florida. Otras compañías que hablan sobre esfuerzos para cambiarse a más productos sostenibles incluyeron la Coca-Cola, Dupont, y Kraft. Pete habló de nuestro éxito de nivel de tierra de usar la cera de impregnación hecha de una fuente renovable, y puesta de un programa de reciclaje en el edificio de nuestros clientes. La respuesta era fantástica y los esfuerzos de Pete deben ser alabados. Interstate estaba en el foco como la compañía acanalada más lejos a lo largo en la eliminación de una cera de petróleo producto

basado. El IP y Smurfit también presentaron, pero hablaron sobre sus esfuerzos de silvicultura y lazos a la Iniciativa de Silvicultura Sostenible (SFI). Las conferencias como éstas son importantes para el nombre del Interestado de mercado y la diferencia que una pequeña compañía puede hacer.

Interstate Container - Cambridge Carrera de Preletra

Interstate Container - Cambridge (ICI) equipo recientemente dirigió su primera orden de preletra. Usando las capacidades de Corte a señal del ICI, la prueba era un éxito y terminó las muestras fueron presentadas a nuestro cliente más grande, Granjas de Mountaire. Esta capacidad permitirá que ICI ofrezca opciones de embalaje enceradas no actualmente disponibles al mercado de volatería. Esto permitirá también que nosotros ofrezcamos el embalaje innovador a otros clientes potenciales. Este proyecto era un esfuerzo conjunto entre ICI, el equipo de gráficos ICR y la operación de imprenta de Arabia Saudí del INDEVCO. Gracias a cada uno para su apoyo.

¡Felicitaciones al Equipo de Cambridge sobre Aterrizaje de Allen Family Foods!

Interstate Container - Cambridge principalmente sirve cuentas de volatería de volumen grandes. El año pasado, el equipo era acertado en la ganancia de una posición de suministro del 100 % en Mountaire Farms, una cuenta ahora digna más de 25 millones de dólares anualmente en ventas. Este año, después de un concurso muy apretado, el equipo de Cambridge era acertado en la ganancia del negocio de Allen Family Foods, que añadirá otros 10 millones de dólares en ventas.

Según **Jim Krahn**, Gerente General en Cambridge, *“Este era un esfuerzo excelente polifacético por el equipo de Cambridge entero. De la producción, a ventas, al mantenimiento, a la oficina delantera, cada uno desempeñó un papel en la ganancia de este negocio. Esta victoria es exactamente lo que tenemos que seguir cultivando de manera rentable nuestro negocio.”*

Allen Family Foods comenzará órdenes de transitioning a Cambridge en abril. El equipo de Cambridge hace recortar su trabajo para ellos como ventas y la producción aumentará el 25 % en justo 30 días. ¡Otra vez, felicitaciones al equipo, y buena suerte cuando añadimos esta nueva cuenta!

Llegar a conocer el Uno al Otro...

Lee Diaz es un Mecánico de Mantenimiento para el Interstate Container - Cambridge; el Sotavento sostiene un diploma del Colegio Diesel Automático Nashville. Él unió el equipo de Cambridge en 2001. Él trabajó sobre el corrugador durante 3 años, luego adoptó una actitud como un mecánico. Él también ayuda a mantener el equipo en la planta.

El sotavento ha estado casado durante siete años. Él y su esposa tienen a unos muchachos de tres años de gemelo e hija de seis años.

Él dice que él aprende todavía sobre el trabajo y que él aprende algo nuevo cada día. A Lee le gusta la gente y le gusta el trabajo. Él preve el Interstate Container - Cambridge que se amplía en la localidad. Al sotavento le gustaría ver más maquinaria en la planta para ganar a más clientes y la disponibilidad.

Interstate Container - Reading

Bienvenida a Bordo

Ricardo Burgos, Adán Gerhart, Joel Scolastico, Zachary Barker, Robert Cairns, Timothy Dillon, Kevin Kloss y Brian Romankow.

Noticias de Promociones

El dependiente de expedición **Ron Narozny, Jr.** se ha movido en un papel de Aprendiz de Ventas. Él aprenderá cada fase del negocio para desarrollar sus habilidades como un futuro Representante de Ventas.

Aniversario Feliz

Dwight Parsons, Gerente de Control de Calidad, y **George Salloum**, Gerente de Gráficos, han celebrado cada uno aniversarios significativos. Dwight ha sido con Interstate durante 10 años y George celebra su 15o año con ICR.

Retiro

Elwood Evans retirado el 19 de enero de 2007 después de trabajar en ICR durante 30 años.

ICR y Triunfo de UCI Otra vez con United Way

La combinación de ganancia para el United Way es el equipo de Interstate Container – Reading y United Corrstack. Este año, estos dos afiliados se honraron con Frank R. Palmer Premio de Ciudadano de Corporate. Gracias a todos quiénes donan el tiempo, el esfuerzo y el dinero al Camino Unido en el área de Lectura. Un tren especial gracias a **Lottie Fordson** cuya dedicación como el Especialista de Campaña de Préstamo era sin duda valiosa en realzar nuestra reputación en la comunidad.

“Fuimos conmovidos para presentar este premio a cada uno en el Interstate Container y United Corrstack,” dijo Jessica Heil, Director del Proyecto de Mercadotecnia/Comunicaciones en el Camino Unido del Condado Berks.

¡ICR Tiene a Grandes Conductores!

Los conductores del Interstate Container fueron reconocidos y congratulados sobre nuestra emisora de radio local, WRFY 102.5. Con el tiempo inclemente reciente, la conducción se hizo un tema sobre el espectáculo de mañana de la emisora de radio. El pinchadiscos comentó que los conductores de ICR eran los mejores conductores, siempre mostrando a precaución y cortesía (ellos limpiaron la nieve de sus remolques antes de golpear la carretera), y que él ha tenido nunca ninguna razón de quejarse de ellos.

Llegar a conocer el Uno al Otro...

Bob Patton, Planificador de Planificador, comenzó a trabajar en la Lectura de Interstate Container en 1987 sobre el corrugator. En 1998, él se movió del suelo industrial a la posición de Planificador/Planificador. Bob dice que el desafío más grande *“encuentra los plazos de entrega rápidos que el mercado corriente exige.”* Otro desafío que él afronta *“hace el flujo de producto*

constantemente por la planta.” A Bob le gusta el camino que las permanencias de grupo Interstates intactas; él ve este como una ventaja porque la gente sabe que esperar el uno del otro. En el futuro, él ve la compañía mejorar como un equipo y ampliar sus horizontes.

Interstate Container - Lowell

Bienvenida a Bordo

Al ICL le gustaría dar la bienvenida a bordo de nuevos empleados **Elkin Castro, Sergio Pacheco, Jeff Amarante, Helder Silva, Paul Saunders.**

Aniversario Feliz

Las felicitaciones a **Jose Silva** quién celebra 35 años del servicio con ICL el 20 de abril de 2007.

Recuperación Rápida

Felicidades y una recuperación rápida a **Pamela Moore.** Le echamos de menos.

Y un Gran Tiempo Fue Tenido por Todos

Contribuido por Karen Dukeshire

El 16 de diciembre de 2006, Lowell del Interstate Container y los empleados Fitchburg y las familias disfrutaron de un tiempo festivo en el partido de vacaciones de niños anual. Más de 300 asiduos a fiestas fueron entretenidos jugando varios juegos como una sacudida de toque, golf mini, así como creando sus propias pinturas en la mesa de arte de vuelta. Nuestro propio pinchascos residente, **Jojo Pineda**, aseguró que había música maravillosamente festiva para crear el ajuste para tal acontecimiento de diversión. El alimento chino y portugués fue servido, junto con convites como algodón de azúcar y pastel. Cuando el invitado de honor, Viejo San. Nick él mismo, llegó uno podría mirar alrededor en todas las caras de niños para experimentar la alegría y la maravilla de la temporada de vacaciones. Cada niño recibió un regalo de Santa, así como un momento del tiempo especial con él para decir su deseo secreto. ¡Un gran tiempo fue tenido por todos!

Lowell Instala Nuevo Flexo mini

Contribuido por Mark Mathews

En el febrero de 2007, Lowell de Interstate Container instaló Flexo mini de tecnología avanzada Folder/Gluer. Esta máquina imprime hasta tres colores y es capaz del muriendo-cortando intrincado antes de la pegadura de la caja. **Dick Monteiro, Dave Lafreniere** y el equipo de mantenimiento Lowell hicieron un trabajo fantástico que instala la máquina. **Henry Faria** y los equipos Mini fueron a la tarea de aprendizaje como hacer funcionar el nuevo Mini. La calidad del producto y la producción que somos capaces de conseguir es notable. Gracias a los Dueños para invertir en un tan gran pedazo de equipo.

Cliente Único - Perkins Paper/Uno Foods, Inc.

Contribuido por Mike Lemieux

Esta cuenta es muy única porque toda la Investigación y desarrollo es hecha por la Uno Foods, pero el cliente actual es Perkins Paper.

Uno Foods (división de venta al público) comenzó en un sótano en uno de sus restaurantes de Boston y se ha convertido en su posición presente en Brockton, Massachusetts. Ellos producen 66,000 pizzas y artículos relacionados por día. Todos los productos producidos en Brockton son hechos a mano y usan los mismos ingredientes y recetas que sus restaurantes famosos. Los productos de Uno Foods son vendidos en más de 6,000 tiendas de comestibles y son servidos en hoteles, stadiums, aeropuertos y escuelas a través del país.

La sociedad del ICL con la Uno Foods comenzó en el agosto de 2006, pero la historia vuelve más de 15 años. Las dos personas claves actualmente en la Uno Foods trabajaron para Productos Ricos, que cerraron sus puertas en Marlborough, Massachusetts y se movieron a Virginia. Estas dos personas recordaron ICL y, cuando la oportunidad era correcta, ellos pidieron a ICL proporcionar una oferta. Después de un gran esfuerzo de equipo por Lowell del Interestado y plantas Fitchburg, nos concedieron un contrato de dos años.

Los artículos producimos para la variedad de Uno Foods de RSC'S, almohadillas de morir-corte y bandejas, a una caja de E-flauta de cuatro colores con una ventana de celofán laminada dentro. Todo el RSC's y los morir-cortes son producidos en Lowell, con la gráfica de cuatro colores producida en Fitchburg. Hemos acompañado también con una compañía de caja plegable para aplicar las ventanas y pegar las cajas. Recientemente, nos concedieron la caja de pizza de 16 pulgadas que es también de cuatro colores y tiene una ventana laminada dentro. La producción comienza en abril sobre este artículo, con un volumen estimado de 66,000 unidades por mes.

Uno Foods crece rápidamente, guardando nuestros departamentos de Diseño y Producción tanto en Lowell como en Fitchburg sobre sus dedos del pie. Perkins Paper encaja en esta ecuación en esto ellos depósito y distribuir muchos artículos para Uno y ellos trabajan muy estrechamente con el equipo de Producción y Ventas, examinando las necesidades de Uno cada semana y luego colocando órdenes {pedidos} con nosotros. El Perkins hace hasta tres entregas por día a la Comida de Uno. Además de los artículos Interstatees provee, Perkins entrega todos los artículos relacionados con el alimento requeridos por ellos.

La llave a esta cuenta ha sido la comunicación entre todos los compañeros.

Llegar a conocer el Uno al Otro...

Mike Lemieux, Representante de Ventas, comenzó a trabajar en la industria acanalada en 1969, para un trabajo de verano. A partir de este principio humilde, Mike adquirió experiencia trabajando en Control de Producción, Servicio de Cliente y, finalmente, Ventas. En el agosto de 1985, Mike se unió Interstate en una capacidad de Ventas.

Mike siente que los desafíos principales que él afronta incluyen la reducción del tamaño de compañías, el que significa siempre el no funcionamiento con la gente que generalmente trabaja en una capacidad adquisitiva. Él dice, “*a veces la gente está en un transporte o posición industrial.*” Sobre la otra cara, el equipo de ventas puede aprovechar las oportunidades siguientes: más instrumentos para trabajar con, recursos especiales, y la capacidad de imprimir cinco color. Estos instrumentos han permitido a Mike conseguir compañías como Uno Foods y Pan Panera.

Lo que le gusta sobre Interstate es que “*el grupo de compañías trabaja juntos para encontrar soluciones y objetivos comunes.*” Él preve el grupo Interstate que cultiva compañías más grandes y adquiridoras que proporcionarán hasta más instrumentos de venta.

Mike comentó que él deja en el toque con los amigos Interstatees que él ha adquirido durante los años.

Mike y su esposa viven en Maine y tienen a cuatro niños cultivados, así como nueve nietos; el newest fue dado la bienvenida sólo hace poco tiempo. ¡Mike y la familia dieron la bienvenida a Gracie Ann Lemieux el 1 de marzo de 2007! Además de su familia, Mike disfruta de trabajo de yarda y golf.

Interstate Container - Fitchburg

Bienvenida a Bordo

Ivan Duarte y Steve LeBlanc

Aniversario Feliz

Felicitaciones a **J.P. El Robillard**, quién celebra 15 años del servicio con ICF el 9 de marzo de 2007.

Ciente Único - Isla de Garra

Éstos cuatro color, el proceso imprimió cartones fueron producidos para la Isla de Garra, una división del Marisco Portland. La Isla de Garra vende el todo, cocinó al bogavante congelado a posiciones interiores y en el extranjero. El diseño de caja fue desarrollado por el Explorador Wuerthner (la cabeza de Isla de Garra de la Mercadotecnia) y **Richard Geyer** (Ventas-ICL) y **Karl Konrad** (Diseño-ICL). Estas cajas fueron hechas para el espectáculo de mariscos de Boston anual, y tanto producto como embalaje de revisiones de delirio traídas. Estas cajas viajarán a Bruselas para ser expuesta en el espectáculo de mercadotecnia de Mariscos europeo.

Las cajas fueron imprimidas usando cuatro colores, sobre 200 #, B-flauta, con un 41# kemi fuera del transatlántico. Los platos fueron hechos en 85LPI, y las cajas fueron imprimidas sobre Langston de 5 colores, morir-cortador rotatorio. Imaginado abajo son toda la gente que lo hizo pasar.

Llegar a conocer el Uno al Otro...

El **Jon-Paul Robillard** ha trabajado en el Contenedor-Fitchburg Interstate durante más de 15 años. Su posición durante los siete años pasados ha sido como el Operador de Morir-cortador Rotatorio. Antes de esta posición, él trabajó sobre el Morir-cortador Bobst, el Automata, la Impresora-Slotter Langston, el Morir-cortador Thompson y el Slitter.

El Jon-Paul declaró que el funcionamiento sobre una prensa de cinco colores sin secadores es un desafío principal, pero él espera que ICF sea acertado en entrar en más trabajo de gráficos en el futuro.

Él vive en Fitchburg con su novia, Jan, y sus niños, JP, Jeanna y Christiane.

El Gerente de Operaciones General Scott Allen dice, “*Jon-Paul ha contribuido decisivamente a permiso de nosotros de perseguir la gráfica que dirigimos actualmente. Su atención para detallar en no sólo el trabajo que se cae de su máquina pero en la condición y el mantenimiento de la máquina consiste en lo que permitirá que nosotros se quedemos delante de nuestro concurso.*”

Interstate Container - Miami

Bienvenida a Bordo

Paul Niewodowski, Carlos Rigali, Ricardo Roca, y Marcos Garcia

Felicitaciones

Felicitaciones a **Walid Boustani** y familia sobre su nueva niña, Noor Johana, tenido que ver el 4 de marzo, pesando 7 libras y midiendo 20 pulgadas.

Noticias de Promociones

Felicitaciones a **Oscar Guerra** sobre su promoción con Gerente de Mantenimiento. Oscar ha sido con ICM desde el arranque de la instalación en 2001 y trabajaba mucho siempre y se ha desarrollado en un mecánico excelente. Sus habilidades de mando y dedicación a su trabajo son demostradas cada día. ¡Felicitaciones!

Carolina Sutton ha sido promovido del Representante de Servicio de Cliente al Supervisor de Servicio de Cliente.

Jorge Lara ha sido promovido del Mecánico para Conducir al Mecánico.

Guillermo Silva ha sido promovido al nuevo Mecánico C.

Llegar a conocer el Uno al Otro ...

Dominick Potrony, Transportando Leadman, ICM unido el 4 de febrero de 2004. Él fue alquilado como un floater dentro de departamentos y rápidamente se ha movido a la posición de hombre del plomo {de la ventaja} del transporte. Él maximiza la cantidad de productos sobre cada remolque, usando el material excelente que maneja habilidades de mantener la calidad de los productos. En ICM él aprecia y disfruta del ambiente de trabajo a lo largo de sus miembros de equipo.

Dominick cree que la compañía se esfuerza por ser uno de los líderes en el negocio acanalado proporcionando la mejor calidad y el servicio que el concurso.

Archivos de Seguridad

El ICM completó tres meses sin una herida registrable. De acuerdo con el Programa Incentivo de Seguridad, cada empleado elegible recibió un sobresueldo. El premio se dobló para conseguir el precio de incidente de límite de umbral abajo 1.80.

United Corrstack

Poder de Comunidad de Hoja perenne

Desde nuestro último boletín de noticias, el Equipo de Proyecto de Phoenix y **Chris Fell**, Ingeniero Corporativo, han hecho el progreso bueno. El ESI de Tennessee ha sido alquilado como la compañía de ingeniería de coordinación total. La fabricación de caldera es casi completa. Un generador de turbina de 30 megavatios fue comprado de Siemens. La ingeniería para la caldera que construye la fundación es completa y esperamos comenzar la construcción en mayo cuando hacemos aprobar el permiso de aire por el Departamento de Pensylvania de la Protección del Medio Ambiente. Alquilamos a un Gerente de Operaciones, **Pete Kline**, que nos viene con veinte años de la experiencia en la Circulación de Calderas de Cama de Fluidized y Generadores de turbina.

El uso del combustible de biomasa reducirá nuestra dependencia en petróleo importado y combustibles fósiles.

Llegar a conocer el Uno al Otro ...

Nos gustaría dar la bienvenida a **Pete Kline** al equipo como la Cogeneración de gerente para el Poder de Comunidad de Hoja perenne. Pete es un graduado de la Universidad Lehigh, donde él ganó un grado en la Ingeniería Mecánica.

Graduación siguiente de Lehigh, Pete unió P.H. El Glatfelter en Spring Grove, Pensylvania, donde él disfrutó de una carrera de 19 años que incluyó responsabilidades progresivas por Ingeniería de Proyecto, y Generación de Vapor/Poder. Durante el tiempo de Pete en P.H. Glatfelter, él era responsable de la operación y el mantenimiento de una Circulación Caldera de Cama de Fluidized, así como Turbina de Vapor / Generadores, mucho como las unidades que funcionarán en el Poder de Comunidad de Hoja perenne. Somos afortunados tener a alguien así únicamente tuvo derecho a nuestra operación. Aunque Pete haya pasado su carrera entera en la industria papelera, él piensa en él como más *“de una caldera y tipo de turbina.”* Pete encuentra el negocio de generación de corriente industrial siendo desafiante, y está *“muy excitado para ser la parte del proyecto de ECP.”*

Pete tiene a tres hijos, años 12, 10 y 8, quiénes son activos en baloncesto, béisbol y Exploradores. Pete disfruta entrenando Little League y pasar el tiempo con sus muchachos acampar, pesca, snowboarding y esquí.

Seguridad

Las felicitaciones a UCI entero combinan en la continuación trabajando sin peligro. Hemos completado con éxito otro cuarto sin una herida, y esto ha sido unos ocho meses impresionantes desde nuestra última herida el 28 de julio de 2006. Mantenga el trabajo bueno.

Con el paso ocupado del lugar de trabajo, y vida en general, podemos usar todos la ayuda que nos queda consciente de los riesgos alrededor de nosotros. Ken Day acaba de completar una ronda de la formación {del entrenamiento} de Programa “de Parada.” El objetivo del Programa “de Parada” es ayudar el uno al otro caja fuerte de permanencia. Cuando usado correctamente, el Programa “de Parada” nos ayudará también a ponerse a nuestro objetivo “de un año sin una herida.”

Calidad

Durante los pocos años pasados, cuando hemos seguido nuestros esfuerzos para mejorar la productividad, hemos mantenido también un foco fuerte sobre la calidad. Las iniciativas de calidad de automatización aumentada, control de peso de base mejorado, mejoraron el control de perfil de humedad, y el desarrollo de fuerza no nos ha permitido sólo mantener nuestra base de cliente corriente, sino también nos ha permitido ganar a nuevos clientes en un mercado donde el número de clientes sigue encogiéndose cada año.

No pueden poner demasiado énfasis en la importancia de guardar la máquina “recortado” “y pleno.” Esto es nuestra capacidad de entregar un producto a tiempo, que corre bien sobre el equipo del cliente, y funciona como esperado en los productos de nuestro cliente, que los guarda volviéndonos. Durante 2006 UCI recibió un total de tres quejas de cliente, el número más bajo en nuestra historia. Ninguna de las tres quejas estuvo relacionada con habilidad o calidad de papel.

Interstate Container - Brunswick

Cliente Único – Costco Wholesale

Uno de nuestros clientes más interesantes y desafiantes es Costco. Hemos atendido el centro de distribución de Nordeste en Monroe, NJ durante aproximadamente 22 meses ahora. Esta cuenta sigue creciendo debido a los desafíos que ellos echan y nuestra capacidad de satisfacer estas peticiones. Hemos logrado hacernos un nombre conocido allí debido a nuestra buena voluntad de hacer casi algo. Nuestro “pensamiento fuera de la caja” mentalidad se nos ha permitido oportunidades que no fueron hasta presentadas a sus otros proveedores de embalaje.

Al principio nuestro papel era la pequeña carrera, el tiempo de ventajoso corto, el proveedor de proyecto de tipo de especialidad. Los proyectos, en su mayor parte, eran artículos promocionales que serían presentados en sus tiendas en una demostración de paleta o paquete de especialidad. Por lo general estos artículos eran una promoción antigua sin órdenes de repetición. Las carreras de producción eran 1000-3000 cantidades de bandejas y encartes, que desarrollamos.

En el año pasado, hemos sido desafiados con varios proyectos claves y hemos recibido señales altas para nuestra respuesta. Uno más historia de éxito reciente ocurrió esta temporada de vacaciones pasada cuando Costco luchó con un modo de mostrar tres nuevos sistemas animosos

de vídeo: Nintendo Wii, X-Box 360 de Microsoft, y Sony Playstation 3. El Costco quiso atar en un fardo estos juegos en su propio paquete por la inclusión de un regulador, disco animoso de vídeo y otros accesorios no encontrados en otras tiendas. Ellos diseñaron una cáscara de almeja para alojar los sistemas. El problema era que apoyando más de 40 libras cada uno, la cáscara de almeja tenía problemas estructurales inherentes. Diseñamos un marco acanalado de una pieza para proteger los bordes de cáscara de almeja del daño y permitir que ello estuviera de pie derecho en una demostración de paleta. El marco también proporcionó la visibilidad de producto máxima. Incorporando un tipo de maleta se manejan también dimos al consumidor un modo fácil de llevarlo.

El Costco sigue desafiándonos con proyectos. Ellos nos han animado a traerles cualquier idea no importa que salvaje puede ser. Ellos están orgullosos ellos mismos en el descubrimiento de modos de adaptar la nueva tecnología para hacer su embalaje innovador y la compra de sus clientes experimentan mejor. Nuestro progreso en esta cuenta refleja la capacidad de Brunswick Interstate de encontrar y exceder su desafío. ¡Busque Costco para ser el ICB's el número uno consideran en el futuro próximo!

Aniversario Feliz

20 Años **Stephen Dix**

Interstate Paper Company

Bienvenida a Bordo

Jeremy Middleton, Charles Zabel, Ricky Strickland, Ezzard Jemison, Jr., John Mitchell, Ellis Phillips, Benjamin Walthour, Jerry Lanser y John Bradshaw

Aniversario Feliz

30 Años **David Thornton y Lynn Walden**

25 Años **Sharon Terry**

20 Años **Julius Frazier, Lee Richardson, Steve Wiggins, Mike Aspinwall y Carolyn Stacey-Screen**

5 Años **Yvette Long**

Retiro

Blanton Bacon retirado después de 33 años de servicio, y **Nathaniel J. Pray** y **Curtes Roberts** retirado después de 38 años del servicio. ¡Felicidades a todos los tres!

Logro

Susan McLemore ganó su Clase de Operador de Georgia Wastewater 2 licencia en la caída. Esta licencia es muy difícil de ganar por el programa de Georgia. Congratulamos a Susan sobre este logro.

La Esquina de Seguridad

Contribuido por Ronnie Moore

Apueste usted no sabía -

- Los hombres el 20 % con mayor probabilidad estornudarán en un cuarto polvoriento.
- Una taza del yogur condimentado de café puede contener sobre tanta cafeína como 12 onzas cola.
- La caspa no es causada por el cuero cabelludo seco - el hecho es, es más común con cueros cabelludos aceitosos.
- El cuchicheo cuando usted es ronco es realmente peor para sus cuerdas vocales que el hablar normalmente.
- “Rx,” el símbolo que aparece sobre prescripciones, los medios “toman” de la palabra latina para la receta.

Cliente Único – Southern States Packaging Company

Contribuido por Jim McMasters

Southern States Packaging Company, localizada en Spartanburg, South Carolina, ha estado en el negocio desde 1984. La compañía de 27 años es un fabricante principal del cartón que embala productos para una variedad de industrias. La compañía es un convertidor de servicio completo que fabrica una amplia variedad de productos de especialidad que incluyen jefes, abrigo de rollo, laminaciones de fibra sólidas, enceran el reemplazo, el agua, la grasa, y la abrasión resistente capas. El Substrates solía producir esta variedad de productos única de 26# A 90# Kraft Linerboard. El equipo principal requerido fabricar estos grados de especialidad incluye coater de tecnología avanzada (capas funcionales y no funcionales), laminators, sheeters, y morir-cortadores.

Debido al equipo sofisticado de Southern States, ellos son capaces de proveer consecuentemente a sus clientes de laminaciones que requieren pesos de capa exactos, perfiles consecuentes, y perfiles de humedad exactos. Southern States compiten en un mercado muy desafiante y porque su negocio es tan costado competitivo, la compañía busca siempre modos de bajar su coste dondequiera que posible, pero no a cargo de la calidad.

Durante los ocho años pasados, Southern States han venido para confiar en Interstate Paper para soluciones con una mayoría de sus necesidades de embalaje. El IPC suministra Southern States de linerboard que se extiende en el peso de base de 35# HRC A 69# transatlántico de Kraft. Además de estos grados, el equipo de desarrollo de producto de nuestra compañía, junto con el personal industrial del IPC, trabaja estrechamente para desarrollar y comercializar varios grados de especialidad de bulto altos que permitirán Estados del Sur a estratégicamente posición ellos mismos en varios mercados de lugar.

Esta oportunidad podría generar una cantidad importante del nuevo negocio para nuestro Molino de Riceboro. Debido a los servicios únicos del IPC incluso: nuestro JIT media del programa, atención a las necesidades de los clientes, y nuestra calidad excepcional que ha encontrado las

necesidades y expectativas de Southern States, hemos ganado una posición de suministro sustancial en esta compañía. Nuestro deseo del futuro es ampliar nuestro negocio en Southern States y adelante desarrollar y sostener una relación de proveedor preferida con este cliente valioso.

Condolencias

Nuestras condolencias sentidas a los empleados IPC siguientes que recientemente perdieron amados: **Gurnie Bacon, Jefferey Harrison, Joey Harrison, Roy Howard, Tommy Williams, Jr., Elton Brown, James Deloach, Lynn Walden, Simon Hines, Leon Williams, William Rozier, Ronnie Hayes, Ronnie Swindell, Beth Hester, y Charlie Robinson.**

IPC Sigue Rompiendo Archivos

Los 2006 registros siguientes fueron batidos:

- La producción media el del mejor año 856 toneladas por día contra 2004 772 toneladas por día
- 10 meses de 2006 tienen los mejores promedios de producción mensuales
- Promedio de producción mejor mensual de 910 toneladas por día en el junio de 2006
- Mejor 35 # CV producción diaria de 890 toneladas
- Mejor 42 # KLB producción diaria de 1090 toneladas
- Mejor 52 # CV producción diaria de 975 toneladas
- Mejor 55 # CV producción diaria de 1025 toneladas
- Mejor 69 # KLB producción diaria de 1109 toneladas
- Toneladas mejor diarias sobre todos los grados de 1117 toneladas
- Precio de cocinero mejor anual de 44.6 cocineros por día
- Consumo de fibra secundario mejor anual del 13.4 % o 117 toneladas por día

Embarque {Transporte} de archivos hacia 2006:

- La mayor parte de toneladas transportadas de depósito IPC - 236,081
- La mayor parte de toneladas transportadas del molino - 314,311
- La mayor parte de toneladas transportadas durante un año - 335,953
- La mayor parte de camiones transportados en un año - 12,361
- La mayor parte de toneladas transportadas en un día - 2123.10 durante 23/01/2006
- La mayor parte de camiones transportados en un día - 82 durante 12/06/2006

Newport Timber

Retiro

Charles Hutto se retiró en el febrero de 2007 después de 39 años con la compañía. Deseamos a Charles y su esposa, Murlene, muchos años de la felicidad.

Llegar a conocer el Uno al Otro ...

Jason Allen ha sido con Trastos viejos de RB desde el agosto de 2006. Él es el Gerente de Molino de Ayudante. Sus responsabilidades principales incluyen la supervisión de la producción en el chipmill, serrería y molino de cepilladora y coordinación con el superintendente de mantenimiento sobre todas las cuestiones de mantenimiento emergentes y preventivas.

El desafío más grande de Jason debe asegurar que todos los empleados siguen trabajando sin peligro cada día. Su perspectiva para la compañía debe ver el crecimiento continuo y hacerse una fuerza impulsora en el mercado de trastos viejos del sudeste.

Él y la esposa Tara residen en Ludowici, Georgia con sus tres niños, Gavin, McKinleigh y Tonelero.

Mi Herencia

Hilary Nykwest

Hilary Nykwest es un subalterno en la Escuela Secundaria Tulpehocken en Bernville, Pensylvania. Ella es un corredor de campo traviesa ávido y pertenece al Consejo de Estudiante de la escuela y su Sociedad de Honor Nacional. Ella acompañó a sus padres (Larry Nykwest y Kim Naja) a la masa conmemorativa para Sr. Georges Frem en el verano 2006. Cuando asignad} un papel sobre una experiencia personal en su clase inglesa el otoño pasado, ella decidió escribir sobre la masa conmemorativa, y titulado el papel "Mi Herencia."

Mis talones hicieron clic rítmicamente cuando hice mi camino un juego escarpado largo de la escalera. Dos hombres en negro me saludaron encima. Aunque esto fuera un día soleado hermoso con una brisa que hizo volar cada tan a menudo, el tiempo no mostró en sus expresiones faciales. La iglesia en la que estuve a punto de entrar era del tamaño colosal, todo el blanco con una claraboya de cúpula en el centro. Las altas puertas lo separaron del exterior, pero los dos mundos estuvieron relacionados cuando uno de los hombres lo abrió para mi familia. Antes de que entráramos, me dieron un folleto blanco que leen "Liturgia Divina en la Memoria de H.E. Georges Frem."

Hace aproximadamente tres meses, bajé un viaje a Washington, D.C. para asistir a un entierro. Mi padre trabaja para una compañía llamada Interstate y el dueño, Georges Frem, había fallecido. Este hombre era un filántropo, por no decir más, y sería inútil para mí para usar mis dedos para contar sus logros. Vine a este entierro para dar mis respetos a una persona hermosa, pero una vez que me puse allí, me encontré aprendiendo más sobre mi herencia. Georges Frem nació un ciudadano de Líbano, un país localizado en el Oriente Medio. Yo mismo soy un cuarto

libanés. El tiempo que pasé en el servicio me hizo realizar lo que mi fondo árabe realmente me significa.

Antes del entierro, nunca realmente estuve interesado en mi herencia. Sí, pensé que estaba bastante ordenado como mi papá tenía un viejo casco de Vikingo en honor a Suecia, y mi abuela irlandesa vio más importancia en San. El Día de Patrick que la Navidad, pero yo no era demasiado penetrante sobre mis sentimientos personales. Una vez que anduve en la iglesia libanesa, sin embargo, yo tenía una nueva mirada sobre mi herencia. La iglesia era amplia, casi como un círculo, y todo el blanco. No había ninguna iluminación excepto las antorchas de pasillo y la gran claraboya. Un zumbido bajo de voces que silenciosamente dialogan cubrió oídos de todo el mundo y el olor de incienso alivió cualquier tensión que estaba en el espacio. Mis ojos últimos conseguido en el pastor, o el celebrante. Él clasificaba el vino y el pan sobre la mesa leyendo rápidamente escrituras en un libro grande. Yo estaba ya no en Washington, D.C.; de hecho, yo realmente no conocía donde yo era. Todo que yo conocía realmente era que me sentí pacíficamente sereno, y me gustó esto.

Cuando me senté, tomé algún tiempo para echar un vistazo a la gente alrededor de mí. Algunas mujeres llevaron puesto el atuendo del Medio Oriente tradicional, mientras los otros tenían trajes negros modernos y faldas. Los hombres también les tenían una mirada muy elegante, limpio y profesional. Aunque negro unido casi cada uno en el espacio, las caras de la gente trajeran el calor. El anciano que se sienta al lado de mí había colocado perfectamente arrugas alrededor de sus ojos que podrían hablar cuando él sonrió. Una mujer delante de mí tenía un par tan naturalmente hermoso de ojos que yo no podía menos de mirar fijamente. Aunque ellos fueran todo el libanés, cada persona tenía algo únicamente encantador sobre ellos. Y aunque mi familia fuera uno de los únicos de la pendiente americana, ellos dieron la bienvenida a nosotros como si comiéramos la comida en la misma mesa.

Era sólo unos minutos antes de que el funeral comenzara. Soy una persona bastante religiosa, pero no he sido a la iglesia en casi tres años. Aunque esto pueda parecer a mucho tiempo, todavía recuerdo servicios de iglesia Luteranos. Cuando miré el funeral de Antiochene Syriac Maronite, comencé a hacer caso de algo que he visto nunca antes durante tiempos de la adoración: la pasión de los fieles. Sus ojos estuvieron cerrados, sus manos eran laced, y cada palabra que los fieles dijeron parecido para ser un rezo individual. El celebrante recitó palabras del texto árabe casi en la canción y levantó sus manos a los rayos que atraviesan la claraboya. Cada momento del servicio me encantó. Finalmente me sentí relacionado con a quién soy.

Abandoné la iglesia que sostiene manos con la familia inmediata de Georges Frem. Cuando sostuve sus manos, tomé en todo lo que yo había aprendido ese día. Vi que tipo de gente arregla mi herencia. Vi como ellos trataron a otros y como ellos vivieron sus vidas con tal pasión. Me hice tan orgulloso de ser el libanés. Ahora planeo viajar al país de Líbano para experimentar mi herencia cultural. Nunca hizo pienso que yo estaría tan interesado en mi herencia. Olvidaré nunca el funeral para Georges Frem. Esto me presentó en un mundo que yo nunca conocía era tan asombroso. Puedo decir ahora que soy una parte de aquel mundo.

Construyamos las paredes de la estructura de los puentes no

Georges N. Fundación de Frem Inaugura el Puente de Jounieh-Ghazir

Conforme al mensaje “**Construyamos las paredes de la estructura de los puentes no,**” y después de haber completado toda la rehabilitación y trabajos de restauración, Georges N. La Fundación de Frem inauguró el puente de Jounieh-Ghazir el viernes, 16 de febrero. Sra Hayat Frem, esposa del tardío Ministro Georges N. Frem y el Presidente de la fundación, corte la cinta que se abre. Ella fue asistida por su hijo, Neemat, y acompañada por Chafic y Rabih (los hermanos de Georges), así como otros miembros de familia.

Fue primero relatado en nuestro boletín de noticias de Caída 2006 que la Fundación había cometido a la toma del precio {de la carga} del proyecto, tan pronto como esto tenía el permiso del gobierno libanés. Una vez que el permiso fue concedido, la reconstrucción fue completada en un período de cinco meses extraordinariamente corto. El puente fue destruido el 4 de agosto de 2006, y se volvió a abrir este febrero.

En todas partes del proyecto, el espíritu del fundador INDEVCO, Sr. Georges Frem, prevaleció.